

Rév. : 5

Turin, le 10/02/2017

Campagne de service - 6079

- Boîte de vitesses C514 – Rondelle du planétaire non conforme (step 3) -

Modèles : Fiat 500, Panda, Punto, Doblò Panorama, Linea, Tipo/Egea, Tipo/Egea HB/SW, 500L, 500L Living et Qubo

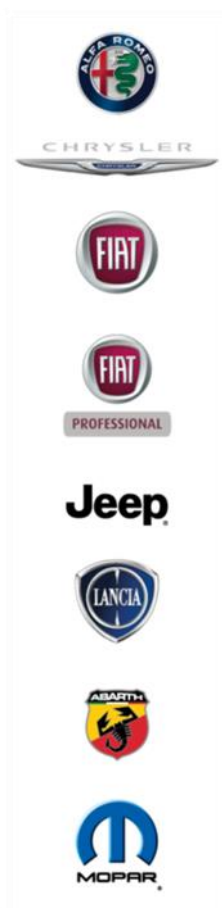
Sur un lot de véhicules Fiat 500, Panda, Punto, Doblò Panorama, Linea, Tipo/Egea, Tipo/Egea HB/SW, 500L, 500L Living et Qubo, dont les numéros de châssis sont indiqués dans le tableau ci-dessous, à cause d'une non-conformité du matériau de la rondelle du planétaire, d'approvisionnement extérieur, il est nécessaire de remplacer les composants non-conformes.


| Code mod. | Description du modèle | Du châssis | Au châssis |
|-----------|-----------------------|------------|------------|
| 150 | Fiat 500 | 0J646291 | 0J688957 |
| 319 | Fiat Panda | 03724135 | 03781113 |
| 199 | Fiat Punto | 0P265540 | 0P291542 |
| 152 | FIAT Doblò Panorama | 06D56819 | 06E55854 |
| 110 | Fiat Linea | 06E29453 | 06E52980 |
| 356 | Fiat Tipo/Egea | 06D57221 | 06E56714 |
| 357 | Fiat Tipo/Egea Hb/Sw | 06D61032 | 06E56787 |
| 330 | Fiat 500 L | 05353900 | 05367558 |
| 351 | Fiat 500L Living | 05354199 | 05367353 |
| 300 | Fiat Qubo | 06D65563 | 06E56759 |

Nous avons en date du 03/11/2016 activé la suspension des livraisons au client final via le prot. 1343/16.

Par conséquent, il est nécessaire d'intervenir impérativement sur les véhicules stockés et de contacter par lettre simple ci-jointe (annexe 2) les propriétaires des véhicules déjà livrés en suivant la procédure indiquée en annexe (annexe 1), de manière à remettre en état tout le parc automobile.

Annexes






NUMÉRO

Campagne de service

6079



| COMPOSANT | DIFFÉRENTIEL | | | |
|---|--|---|----------------|---------|
| ANOMALIE | Non-conformité des rondelles des engrenages planétaires | | | |
| VERSION | <ul style="list-style-type: none">• Panda : 0.9 TwinAir - 1.2 8V - 0.9 TwinAir 4x4• 500 : 0.9 TwinAir - 1.2 8V - 1.4 16V• Punto : 0.9 TwinAir - 1.2 8V - 1.4 8V - 1.4 16V• Linea : 1.4 8V• Doblò Panorama : 1.4 16V• 500L / 500L Living : 0.9 TwinAir - 1.4 16V• Tipo/Egea 4p / HB / SW : 1.4 16V• Qubo : 1.4 8V Essence et Natural Power (GNV) | | | |
| PARC VÉHICULES CONCERNÉS | Tous les véhicules dont les numéros de châssis seront enregistrés dans le système SIGI. | | | |
| CAUSE TECHNIQUE | Processus de production | | | |
| VERSION N° | Rév. : 5 - Les parties ajoutées / modifiées sont marquées du symbole (#). - Couples de serrage mis à jour pour Doblò 1.4 16V. | | | |
| OUTILLAGE SPÉCIFIQUE | <ul style="list-style-type: none">• 1871000700• 1847038000• 1875016000• 1874088000• 2000040021 | <ul style="list-style-type: none">- Extracteur- Extracteur - (ou en alternative)- Introducteur- Introducteur- Jet | | |
| MODALITÉ DE SAISIE DE LA COMMANDE EPLUS | - | | | |
| PRISE EN CHARGE | frais : | numéro : | intervention : | temps : |
| MAIN D'ŒUVRE ET MATÉRIAU | a01 | 6079 | A | 2.25 |
| | | | B | 5.40 |
| FRAIS DIVERS (POSTE, ETC.) | a10 | 6079 | - | - |
| INTERVENTIONS EN FABRICATION | - | | | |
| IDENTIFICATION INTERVENTION EN RÉSEAU | - | | | |

Il est par conséquent impératif d'intervenir suivant la procédure ci-jointe sur les véhicules encore en stock avant leur livraison, et en contactant par courrier simple, prioritaire ci-joint, les propriétaires des véhicules déjà livrés, de manière à remettre en état le parc automobile entier.

PROCÉDURE D'INTERVENTION

Sur les véhicules concernés, exécuter les opérations décrites ci-après, en se rapportant au manuel de réparation.

INTERVENTION A - Remplacement des rondelles des planétaires (pour tous les véhicules, sauf Panda 4 x 4)

Positionner le véhicule sur le pont élévateur.

- Déposer les deux roues avant, voir *Op. 4450B12 - ROUES (DEUX) AVANT - D.R.*
- Déposer (le cas échéant) le protecteur/carter sous bloc moteur, voir *Op. 7055B54 – PROTECTEUR/CARTER SOUS BLOC - D.R.*

REMARQUE *La vidange de l'huile de B.V. mécanique n'est pas une opération d'entretien programmé et on doit y avoir recours seulement pour les opérations de dépose/repose prévoyant la vidange de l'huile de boîte de vitesses.*

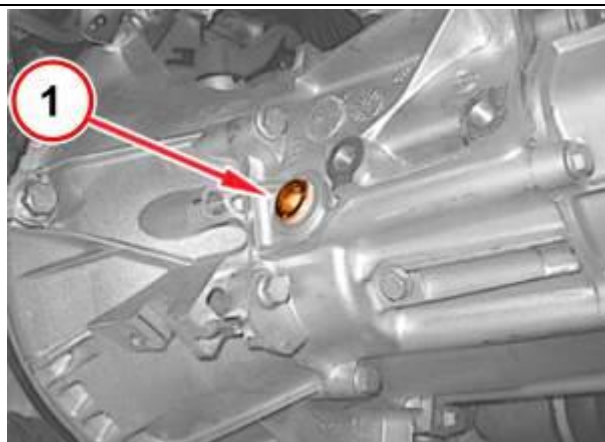
REMARQUE *La collecte et le stockage de l'huile de la boîte de vitesses mécanique, avant la réutilisation, doivent être effectués dans un bac absolument propre et pourvu de couvercle de protection.*

AVERTISSEMENT *Les impuretés éventuellement présentes dans le bac ou dans le milieu de stockage peuvent compromettre la réutilisation de l'huile de la boîte de vitesses mécanique.*

Débranchement

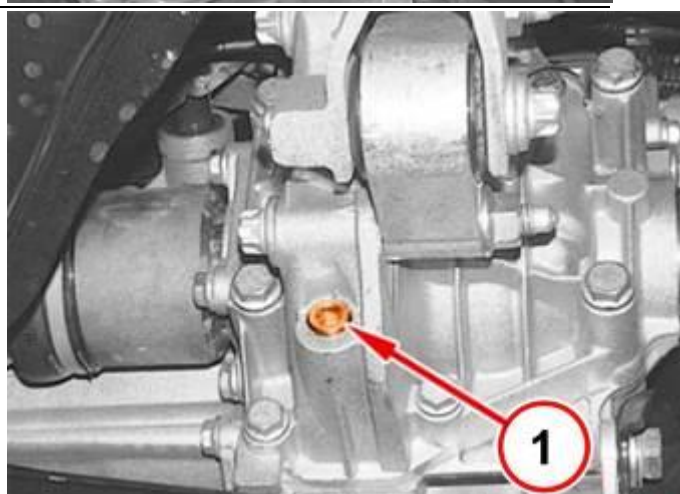
En travaillant sous la voiture :

- Dévisser le bouchon de remplissage (1) du carter de B.V..



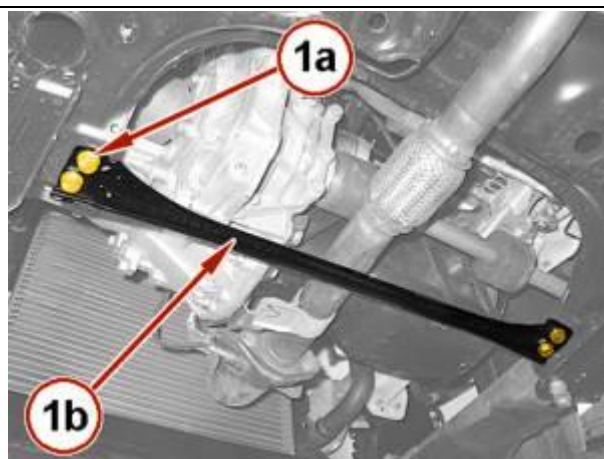
- Dévisser le bouchon de vidange (1) du carter de B.V. et récupérer l'huile dans un récipient propre et de contenance suffisante pour sa réutilisation ultérieure.

ATTENTION *Ne pas se débarrasser de l'huile dans la nature, car il s'agit d'un produit polluant.*



-
- Dévisser les vis (1a) et déposer le renfort de la traverse de suspension avant (1b).

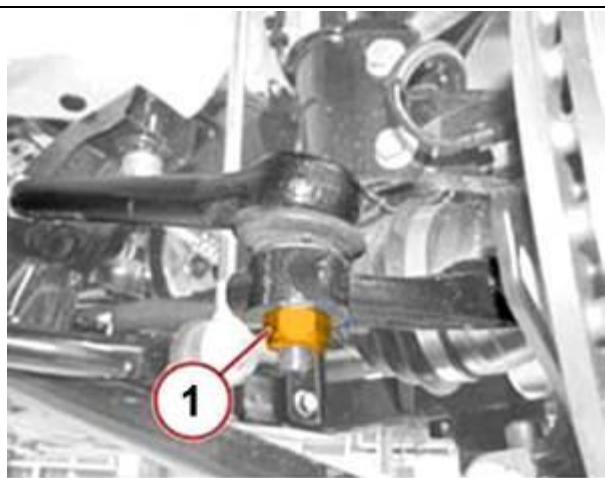
REMARQUE Le renfort (1b), si monté, est fixé au moyen d'une vis ou de deux vis par côté.



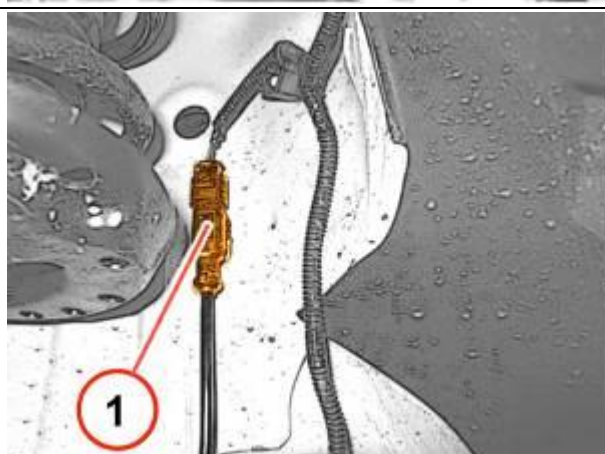
En travaillant des deux côtés du véhicule :

- Dévisser l'écrou (1) de fixation de la rotule de la barre de direction au moyeu de roue.

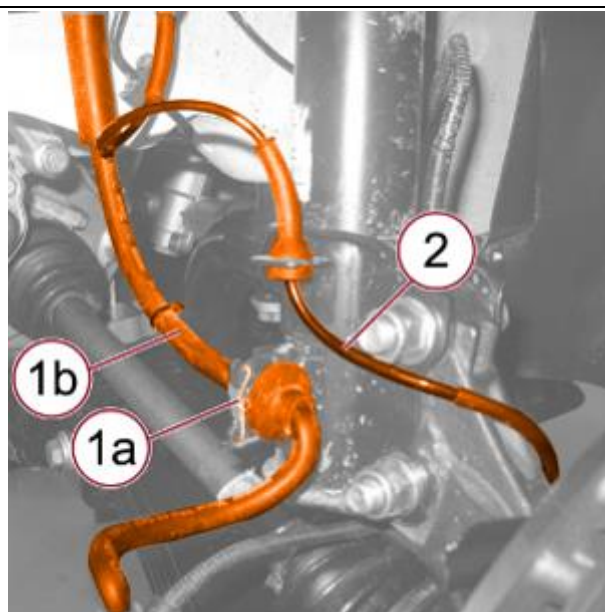
À l'aide de l'outil spécifique n° 1871000700, déboîter la barre de direction de son logement sur le moyeu et la déposer sur le côté.



- Débrancher la connexion électrique (1) du capteur ABS.

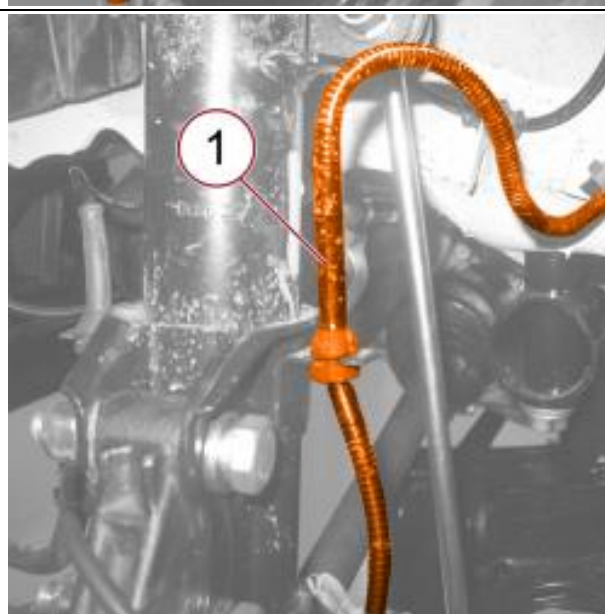


- Libérer la canalisation des freins (1b) des fixations sur la jambe de force (1a) et sur la caisse.
- Libérer le câble du capteur ABS (2) des fixations sur la jambe de force et sur la caisse.



Uniquement sur les versions dotées de capteur d'usure des plaquettes de freins

- Libérer le câble du capteur d'usure des plaquettes de freins (1) des fixations sur la jambe de force et sur la caisse.

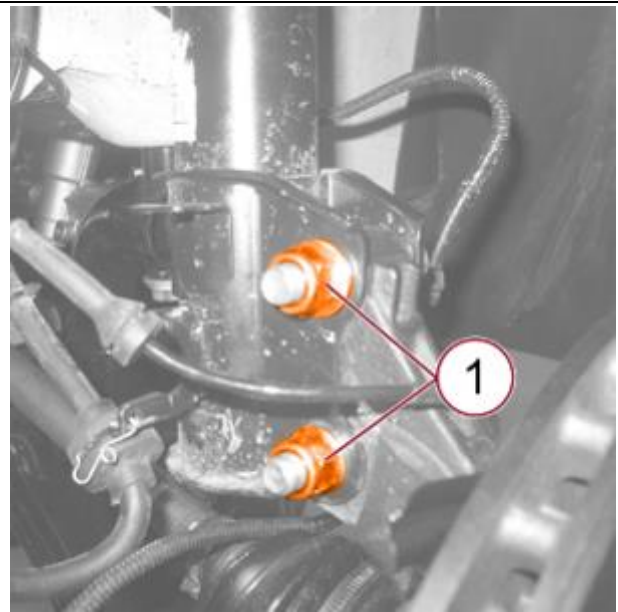


Uniquement sur les versions dotées de capteur d'usure des plaquettes de freins

- Débrancher la connexion électrique (1) du capteur d'usure des plaquettes de freins AV.



- Dévisser les boulons de fixation (1) et éloigner l'amortisseur du moyeu de roue.

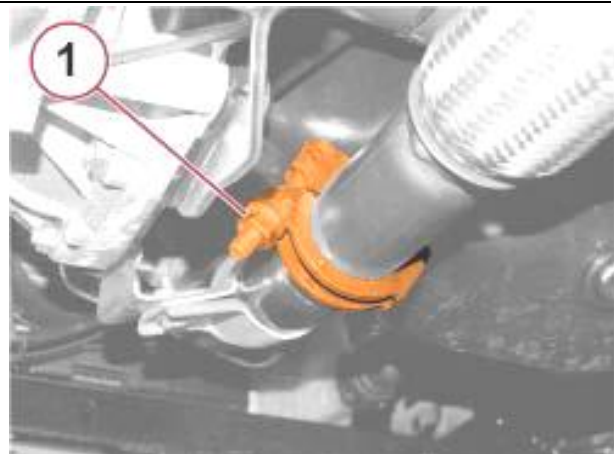


En travaillant sous la voiture :

Uniquement 0.9 TwinAir et Panda / 500 1.2 8V

- Desserrer l'écrou (1) du collier de retenue avant.

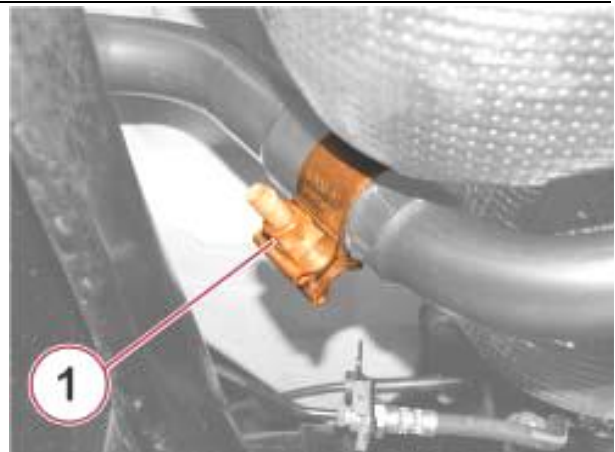
AVERTISSEMENT Manipuler précautionneusement le tronçon souple du tuyau d'échappement.



Uniquement Panda

- Desserrer l'écrou (1) du collier de retenue arrière.

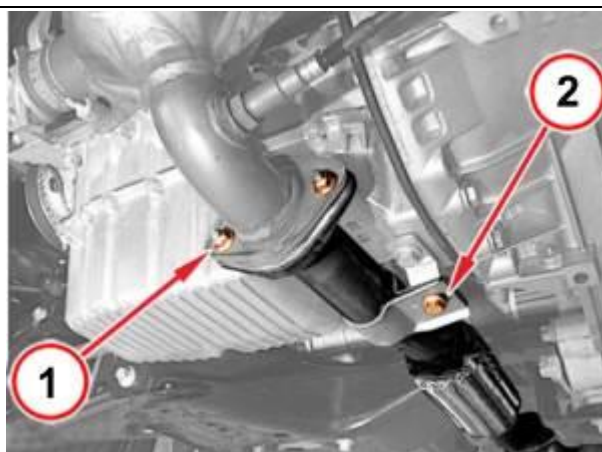
AVERTISSEMENT Manipuler précautionneusement le tronçon souple du tuyau d'échappement.



Uniquement versions 1.4 8 / 16v et Punto 1.2 8v

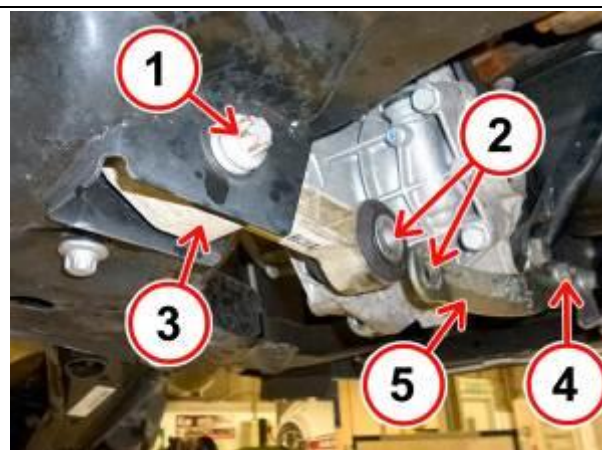
- Dévisser les écrous (1), la vis (2), débrancher le tuyau d'échappement avant du catalyseur et récupérer le joint.
- Débrancher ensuite les silentblochs de support du tuyau d'échappement et placer le tuyau sur le côté en le fixant de manière appropriée.

AVERTISSEMENT Manipuler précautionneusement le tronçon souple du tuyau d'échappement.



Uniquement pour 500 et Panda

- Dévisser la vis de fixation (1) et le boulon (2) de fixation et déposer la barre de réaction inférieure (3).
- Dévisser la vis et l'écrou de fixation (4) et déposer l'étrier (5)



Uniquement pour Punto, 500L, Tipo et Doblò

- Dévisser les vis (1a), (1b), et déposer la barre de réaction inférieure (1c) de la traverse de la suspension.



Uniquement pour Punto, 500L, Tipo et Doblò

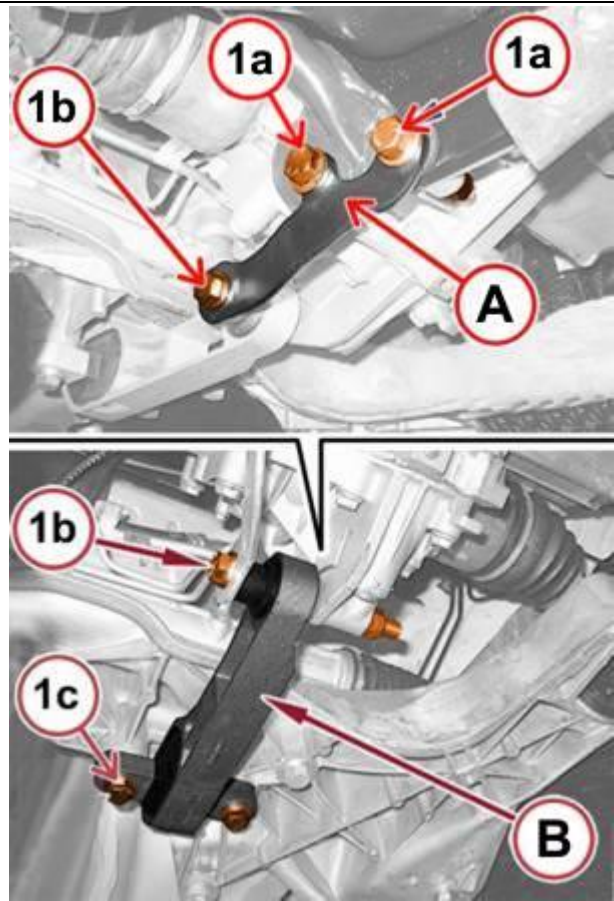
- Dévisser les boulons (1a) et déposer l'étrier sur la boîte de vitesses pour la barre de réaction inférieure (1b).

REMARQUE Selon le modèle/version, l'étrier (1b) peut avoir un aspect esthétique différent de celui illustré sur la figure.



Uniquement Linea et Qubo

- Dévisser les fixations (1a).
- Dévisser le boulon (1b) de fixation de la barre de réaction inférieure à l'étrier sur la boîte de vitesses et déposer l'étrier sur la boîte de vitesses (A).
- Dévisser les vis de fixation (1c) et déposer la barre de réaction inférieure (B).



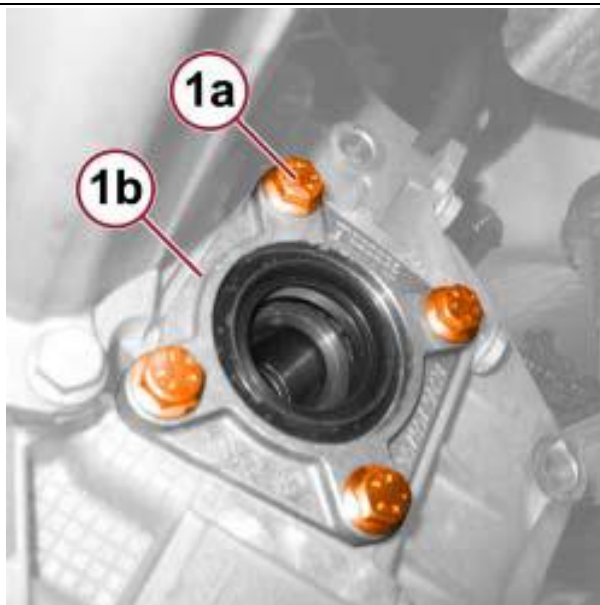
Procédure valable pour tous les véhicules :

- À l'aide d'un outil approprié (1), déboîter les demi-essieux, les extraire avec précaution de leur logement sur la boîte de vitesses et les placer sur le côté, pour libérer la zone de travail, puis les fixer de manière appropriée.



En procédant du côté gauche du véhicule :

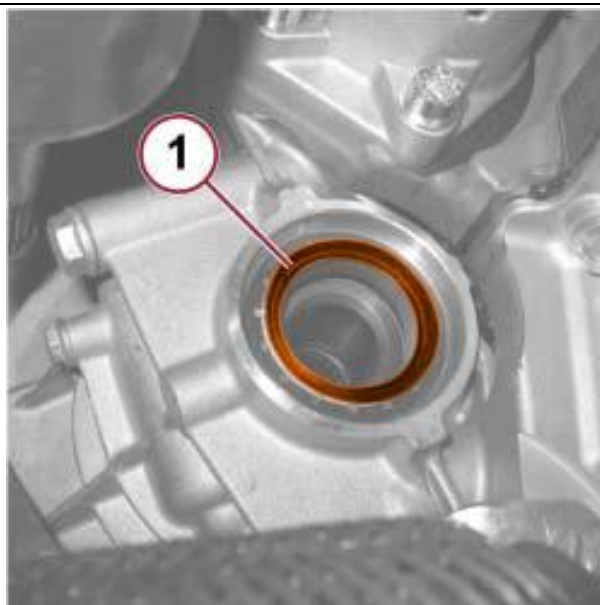
- Dévisser les vis de fixation (1a) et déposer la bride sur le différentiel (1b) avec le pare-huile, puis récupérer la rondelle de friction ou calage.



En procédant du côté droit du véhicule :

- Avec les outils nécessaires, déboîter puis déposer le pare-huile.

REMARQUE *L'opération de dépose du pare-huile le détruit. Par conséquent, au remontage, monter un pare-huile neuf.*

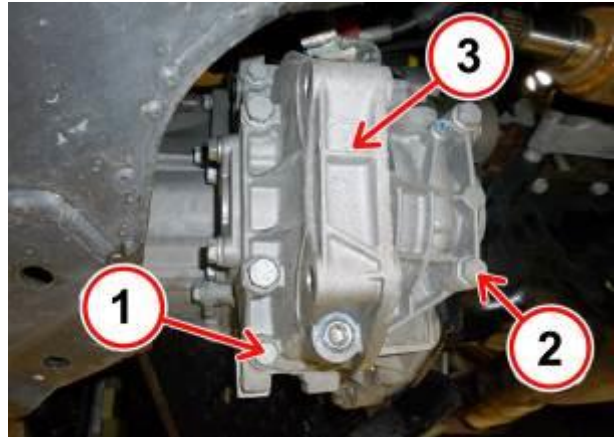


Placer un vérin hydraulique à colonne sous le moteur :

- Tourner le groupe motopropulseur, en poussant le carter d'huile en avant, tout en le maintenant soulevé à l'aide du vérin hydraulique.

AVERTISSEMENT *Interposer un élément en caoutchouc entre le vérin hydraulique et le motopropulseur pour éviter des endommagements.*

- Dévisser les vis de fixation (1 et 2) et déposer avec précaution le différentiel, avec le support (3), et le placer sur l'établi

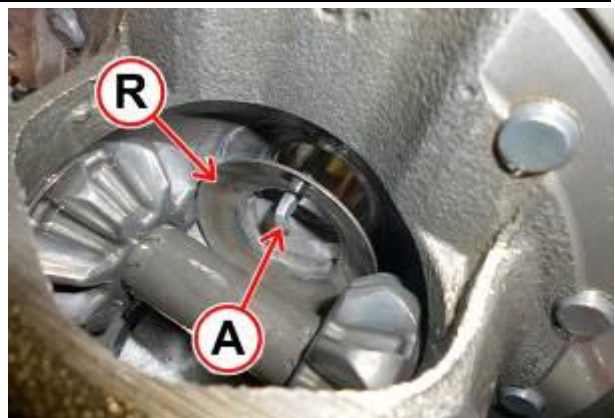


Sur établi :

- En tournant de manière appropriée l'engrenage, déposer un des deux engrenages planétaires (P) du boîtier différentiel (D).

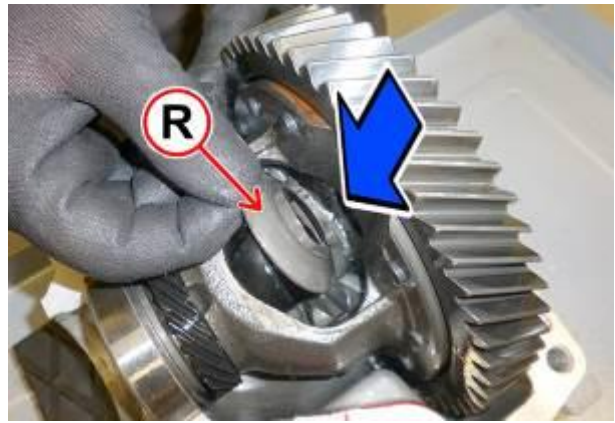


- À l'aide d'un embout (A) déboîter et déposer la rondelle (R) d'appui du planétaire.
- Répéter ensuite les mêmes opérations pour le second planétaire.



Prélever dans les pièces détachées de nouvelles rondelles d'appui du planétaire - voir le Tableau Disponibilité en fin de cycle.

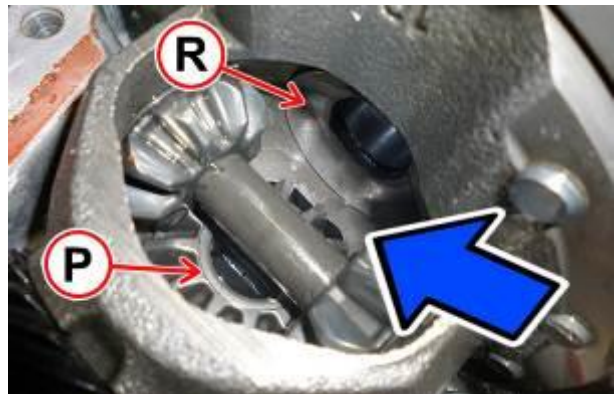
- Mettre en place les rondelles neuves (R) prélevées dans les pièces détachées, en veillant à les insérer correctement.



- Remettre en place l'un des deux planétaires (P), en l'introduisant dans le boîtier dans la position indiquée en figure.



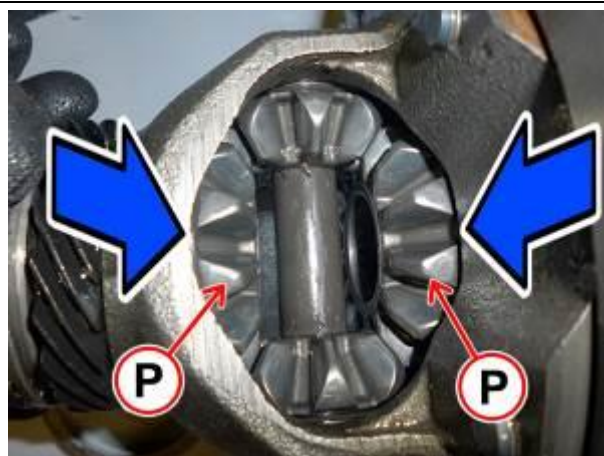
- Faire tourner le planétaire (P) introduit sur le fond de la boîte, le rapprocher de la rondelle (R), côté roue hélicoïdale, et l'aligner comme le montre la figure.



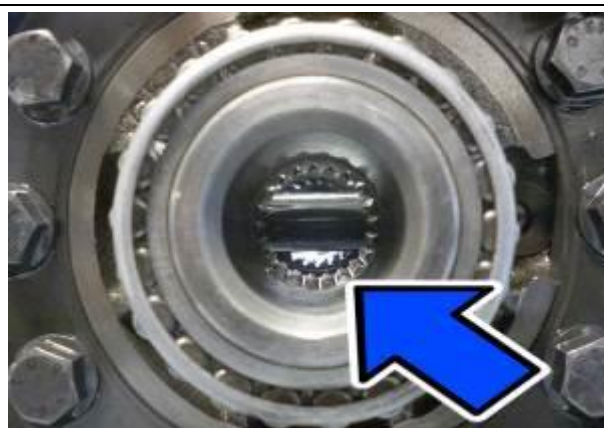
- Remettre ensuite en place le second planétaire (P) en l'introduisant dans le boîtier dans la position indiquée en figure, avec la plus grande attention afin d'aligner correctement les dentures.



AVERTISSEMENT L'alignement est correct quand la base de la denture des deux planétaires (P) résulte alignée aux bords du boîtier, au point indiqué sur la figure.



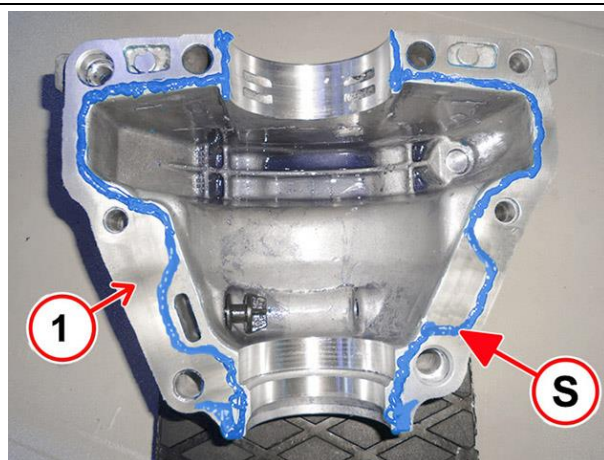
- En outre, vérifier l'alignement correct des sièges d'introduction des demi-arbres dont les rainures doivent être parfaitement alignées, comme indiqué.



- Éliminer soigneusement tous les résidus de mastic des surfaces d'accouplement du support du différentiel.
- Nettoyer soigneusement l'intérieur du support des résidus métalliques éventuels.

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser du papier de verre ou des outils pouvant rayer la surface.

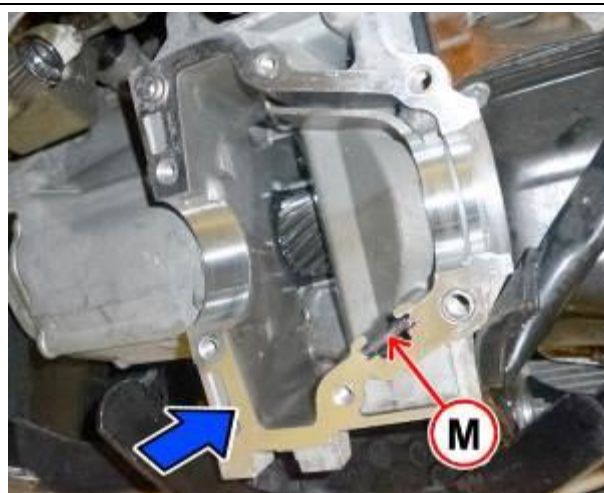
- Appliquer un cordon de mastic (S) Type Loctite 509 le long du bord intérieur du support, comme indiqué.



Sur le véhicule :

- Extraire l'aimant (M), éliminer les résidus métalliques éventuels et le remonter.
- Nettoyer soigneusement à l'aide d'un chiffon ou du papier à usage unique, l'intérieur du logement du différentiel des résidus métalliques éventuels.
- Éliminer soigneusement tous les résidus de mastic des surfaces d'accouplement du support du différentiel.

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser du papier de verre ou des outils pouvant rayer la surface.



Rebranchement

En travaillant sous la voiture :

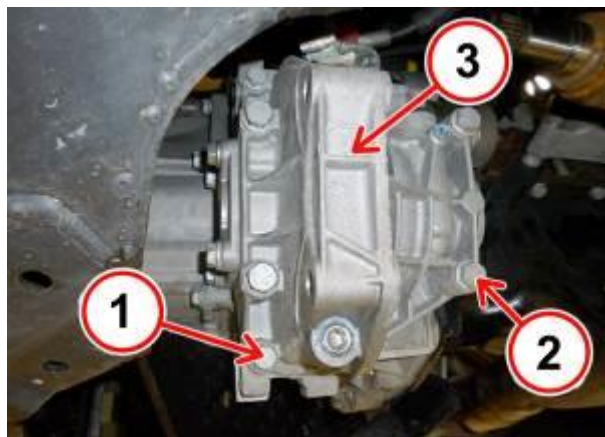
AVERTISSEMENT Lors du rebranchement, il faut remplacer certaines pièces déposées par de nouvelles pièces à prélever dans les pièces détachées - voir le Tableau Disponibilité en fin de cycle.

REMARQUE Les boulons de fixation de la jambe de force et de la barre de direction ainsi que les vis et les écrous de fixation qui prévoient un serrage au couple + serrage angulaire doivent être remplacés par les neufs qui sont contenus dans les kits.

- Placer le différentiel avec son support (3) sur la boîte de vitesses et visser les vis de fixation (2), puis les vis (1).

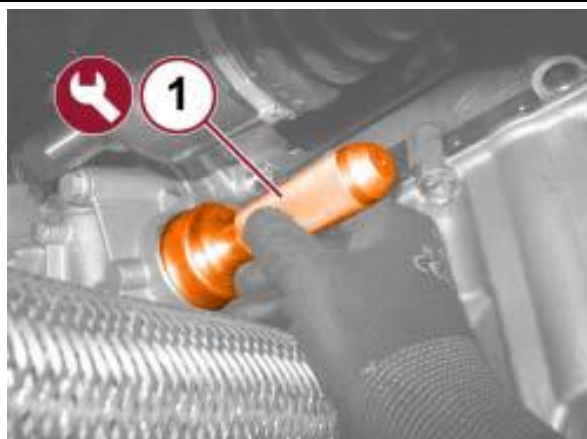
Serrer, en séquence croisée, les vis :

- M10 (2) au couple de 3.1 à 3.8 daNm.
- M8 (1) au couple de 1.8 à 2.2 daN .



Humecter le pare-huile neuf, prélevé dans les pièces détachées, avec de l'huile de boîte de vitesses.

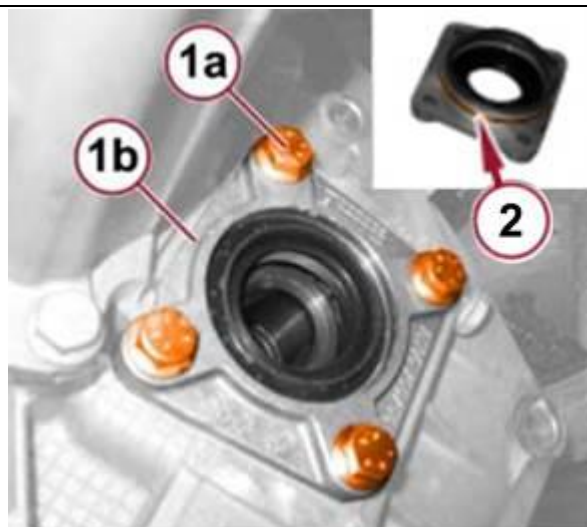
- À l'aide de l'introducteur (1) approprié, n° 1875016000, mettre en place le nouveau pare-huile sur la boîte de vitesses.



Remplacer le joint torique (2) par un neuf, prélevé dans les pièces détachées, et l'humecter avec de l'huile de boîte.

- Remettre en place la rondelle de friction récupérée lors de la dépose.
- Remonter la bride (1b) sur le différentiel et visser les vis M8 de fixation (1a).

Serrer ensuite la vis au couple de $1.8 \div 2.2$ daNm.



Remplacer le circlip de maintien (A) par un neuf, prélevé dans les pièces détachées, sur les deux demi-arbres.



En travaillant sur un côté du véhicule :

- Mettre en place le demi-arbre sur la boîte de vitesses avec la plus grande précaution, afin de ne pas endommager le pare-huile.
- Mettre en place le montant du moyeu de roue sur l'amortisseur et visser (sans serrer) les nouveaux boulons de fixation.
- Raccorder la barre de direction au moyeu de roue et visser (sans serrer) le nouvel écrou de fixation.
- Serrer ensuite les nouveaux boulons M12 de fixation de l'amortisseur au montant du moyeu de roue au couple de :
 - 500 et Panda - $7.1 \div 7.8$ daNm
 - Punto - $10.3 \div 12.6$ daNm + 45°
 - 500L - $10.8 \div 13.2$ daNm + 45°
 - Tipo - $5.4 \div 6.6$ daNm + 90°
 - Linea et Qubo - $9.5 \div 10.5$ daNm
 - Doblò Panorama - $5.0 \div 9.0$ daNm + 45°

REMARQUE Pour le serrage au couple, positionner la clé dynamométrique sur l'écrou et non pas sur la vis.

- Serrer le nouvel écrou M10 de fixation à la barre de direction au couple de :
 - 500, Panda, Punto, Linea, 500L, Tipo et Qubo - $3.6 \div 4.4$ daNm
 - Doblò Panorama - (#) - $3.7 \div$ (#) - 5.3 daNm
- Engager dans les fixations sur le montant la canalisation des freins et le câble électrique du capteur ABS.
- Rebrancher les connexions électriques du capteur d'usure des plaquettes de freins et du capteur ABS.

Répéter les opérations de l'autre côté de la voiture

• Remettre en place la barre de réaction inférieure, puis serrer les vis de fixation à la traverse de suspensions au couple de :

- 500 - 0.9 TwinAir Turbo : $7.2 \div 8.8$ daNm
- 500 - 0.9 TwinAir Atmosphérique : $10.8 \div 13.2$ daNm
- 500 - 1.2 8V : $7.6 \div 8.4$ daNm
- 500 - 1.4 16V : $7.6 \div 8.4$ daNm
- Panda - T.T. : $10.8 \div 13.2$ daNm
- Punto - T.T. : $5.2 \div 5.8$ daNm + $90^\circ \pm 3^\circ$
- Linea - T.T. : $5.7 \div 6.3$ daNm + 45°
- 500L - T.T. : $5.2 \div 5.8$ daNm + $90^\circ \pm 3^\circ$
- Tipo - T.T. : $7.6 \div 8.4$ daNm + $90^\circ \pm 3^\circ$
- Qubo - T.T. : $4.8 \div 5.2$ daNm
- Doblò Panorama - T.T. : (#) $-12.4 \div$ (#) -17.9 daNm

• Remettre en place l'étrier sur la boîte de vitesses et serrer les vis / boulons au couple de :

- 500 - 0.9 TwinAir Turbo : $7.2 \div 8.8$ daNm
- 500 - 0.9 TwinAir Atmosphérique : $7.2 \div 8.8$ daNm
- 500 - 1.2 8V : $7.0 \div 11$ daNm
- 500 - 1.4 16V : $7.0 \div 11$ daNm
- Panda - 0.9 TwinAir : (Vis $6.7 \div 7.4$ daNm) - (Écrou $7.2 \div 8.8$ daNm)
- Panda - 1.2 8V : (Vis $4.9 \div 6.0$ daNm) - Écrou ($3.6 \div 4.4$ daNm)
- Punto - T.T. : $9.5 \div 10.5$ daNm
- Linea - T.T. : $4.5 \div 5.5$ daNm
- 500L - 0.9 TwinAir : $9.5 \div 10.5$ daNm
- 500L - 1.4 16V : $6.3 \div 7.7$ daNm
- Tipo - T.T. : $5.7 \div 6.3$ daNm + $90^\circ \pm 3^\circ$
- Qubo - T.T. : $4.5 \div 5.5$ daNm
- Doblò Panorama - T.T. : $9.5 \div 10.5$ daNm

• Fixer la barre de réaction à l'étrier sur la boîte de vitesse et serrer la vis / l'écrou correspondant au couple de :

- 500 - 0.9 TwinAir Turbo : $7.2 \div 8.8$ daNm
 - 500 - 0.9 TwinAir Atmosphérique : $9.0 \div 11$ daNm
 - 500 - 1.2 8V : $7.6 \div 8.4$ daNm
 - 500 - 1.4 16V : $7.6 \div 8.4$ daNm
 - Panda - 0.9 TwinAir : $9.0 \div 11$ daNm
 - Panda - 1.2 8V : $9.0 \div 11$ daNm
 - Punto - T.T. : $9.5 \div 10.5$ daNm
 - Linea - T.T. : $3.6 \div 4.4$ daNm + 90°
 - 500L - 0.9 TwinAir : $9.5 \div 10.5$ daNm
 - 500L - 1.4 16V : $7.7 \div 9.4$ daNm
 - Tipo - T.T. : $5.7 \div 6.3$ daNm + $90^\circ \pm 3^\circ$
 - Qubo - T.T. : $3.6 \div 4.4$ daNm + 90°
 - Doblò Panorama - T.T. : $9.5 \div 10.5$ daNm
-

Versions 0.9 TwinAir et Panda / 500 1.2 8V

Rebrancher le tuyau d'échappement central et le fixer aux silentblochs.

- serrer les écrous du collier avant au couple de :
 - 500 - 0.9 TwinAir et 1.2 8V : $3.0 \div 3.6$ daNm
 - Panda - 0.9 TwinAir : $3.0 \div 3.6$ daNm
 - 500L – 0.9 TwinAir : $3.0 \div 3.6$ daNm
 - Punto – 0.9 TwinAir : $3.6 \div 4.6$ daNm
 - Panda - 1.2 8V : $4.0 \div 5.0$ daNm
- serrer les écrous du collier arrière au couple de :
 - Panda - 0.9 TwinAir Atmosphérique : $3.0 \div 3.6$ daNm
 - Panda - 0.9 TwinAir Turbo et 1.2 8V : $4.0 \div 5.0$ daNm

Versions 1.4 16V et Punto 1.2 8V

- Rebrancher le tuyau d'échappement au catalyseur en utilisant le joint récupéré précédemment et visser les écrous de fixation des brides en les serrant au couple de $2.2 \div 2.8$ daNm.
 - Serrer la vis de fixation du collier du tuyau d'échappement à l'étrier de support à la caisse au couple de $2.2 \div 2.8$ daNm.
-

Pour toutes les versions

- Remettre en place le renfort pour la traverse de la suspension avant (si monté) et serrer les vis au couple de :
 - Tous les véhicules, sauf Doblò Panorama $5.0 \div 6.0$ daNm.
 - Doblò Panorama $7.2 \div 8.8$ daNm.
- Visser le bouchon de vidange de la boîte de vitesses et serrer au couple de 1.6 à 2.0 daNm.
- À l'aide d'une seringue appropriée, aspirer l'huile de la boîte de vitesses récupérée, en ayant soin de NE PAS aspirer de la boue d'huile ou des résidus.
- Puis, rétablir le bon niveau dans la boîte de vitesses, avec l'huile prescrite à travers le trou de remplissage jusqu'à ce que l'huile déborde du trou.
- Huile boîte de vitesses pour voitures avec de l'huile spéciale à faible viscosité :
 - TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
- Pour voitures avec huile boîte de vitesses normale :
 - TUTELA TRANSMISSION TECHNYX
- Puis, visser le bouchon de remplissage et serrer au couple de 2.3 à 2.8 daNm.
- Saupoudrer de talc les zones d'accouplement et les zones d'introduction des demi-arbres.

Faire redescendre le véhicule du pont élévateur :

- Procéder au contrôle de la géométrie des roues avant, voir Op. 4450A10 - *GÉOMÉTRIE DES ROUES AVANT - CONTRÔLE AVEC APPAREIL OPTIQUE - Y COMPRIS ÉV. RÉGLAGE*
 - Régler le régime du moteur en sécurité, et vérifier, avec un essai sur route, l'absence de pertes/fuites d'huile du support du différentiel.
-

INTERVENTION B - Remplacement des rondelles des planétaires pour Panda 0.9 TwinAir versions 4 x 4

Sur les véhicules concernés, exécuter les opérations décrites ci-après, en se rapportant au manuel de réparation.

Positionner le véhicule sur le pont élévateur.

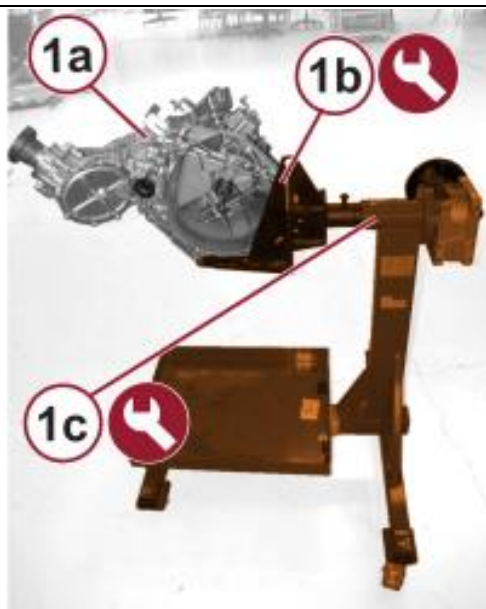
- Déposer le groupe motopropulseur du véhicule, voir Op. 1004B11 - GROUPE MOTOPROPULSEUR AVEC BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE - D.R. POUR VERSIONS 4X4,

AVERTISSEMENT Pendant la manipulation du moteur, veiller à ne pas abîmer des parties de carrosserie et/mécaniques avoisinantes.

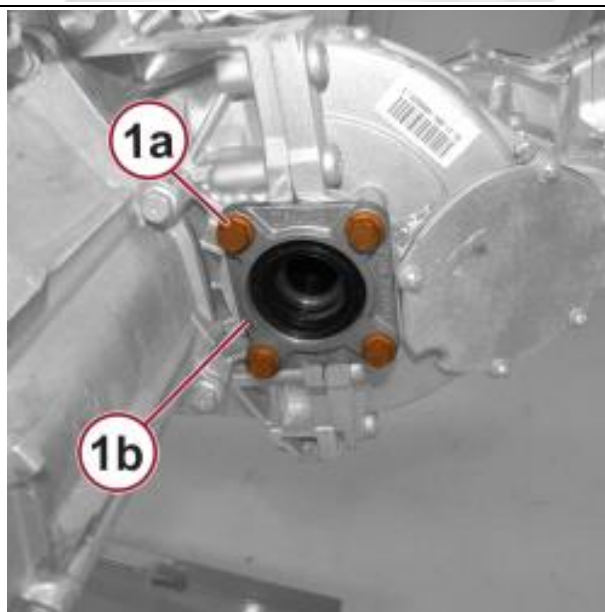
- Une fois déposé, poser le groupe motopropulseur sur un plateau de capacité suffisante et le sécuriser.

- Avec l'aide d'un deuxième opérateur, séparer la boîte de vitesses du moteur et le sécuriser sur un plateau approprié, voir Op. 1004D10 - GROUPE MOTOPROPULSEUR AVEC BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE - DÉSACCOUPLEMENT / RÉACCOUPLEMENT.

- À l'aide d'un élévateur hydraulique et d'un balancier muni de chaînes et crochets, disposer la boîte C514 munie de PTU (1a) sur la bécille ou servante (1c), en la fixant sur la bride (1b) de support.

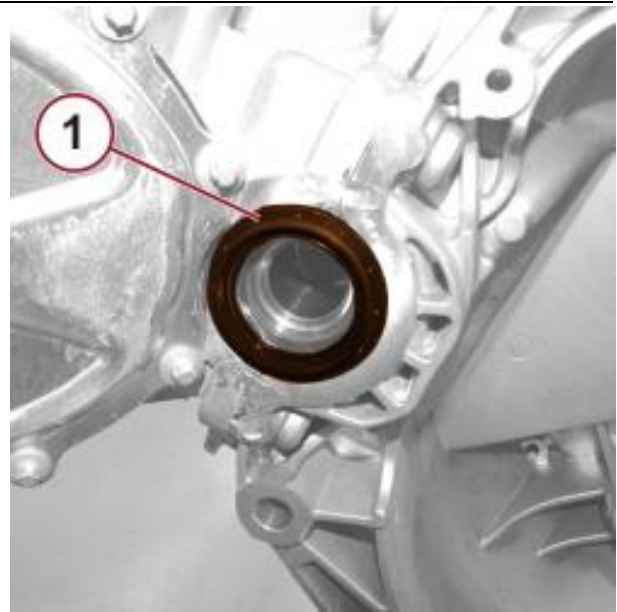


- Dévisser les vis de fixation (1a) et déposer le flasque gauche sur le différentiel (1b) avec le pare-huile, puis récupérer la rondelle de friction ou calage.

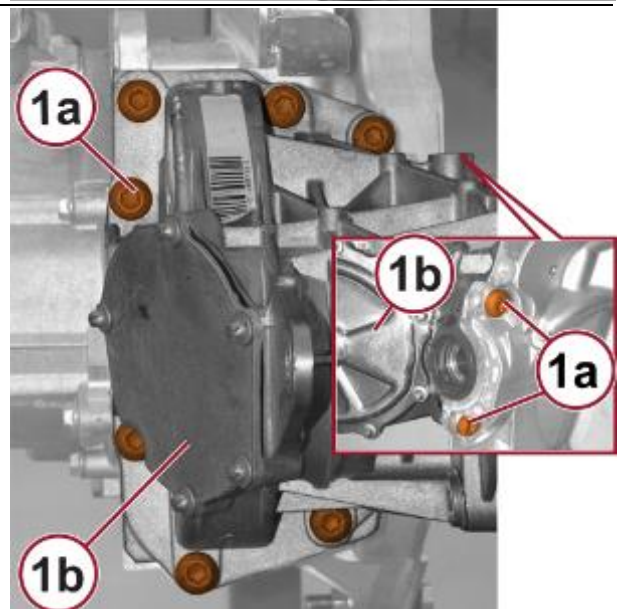


- Avec les outils nécessaires, déboîter puis déposer le pare-huile

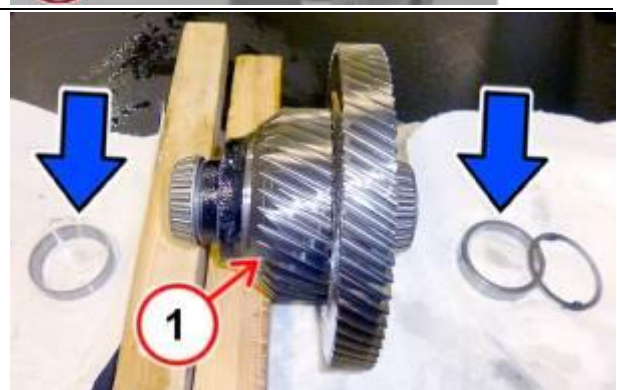
REMARQUE *L'opération de dépose du pare-huile le détruit.
Par conséquent, au remontage, monter un pare-huile neuf.*



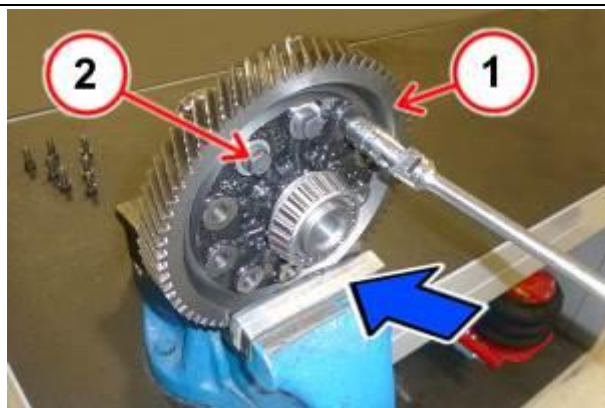
- Dévisser les vis de fixation (1a) (empreinte Torx 50) et déposer avec précaution le différentiel, avec le boîtier de renvoi de traction arrière (1b), et le placer sur l'établi.



- Récupérer les cages extérieures des butées du groupe différentiel (1).



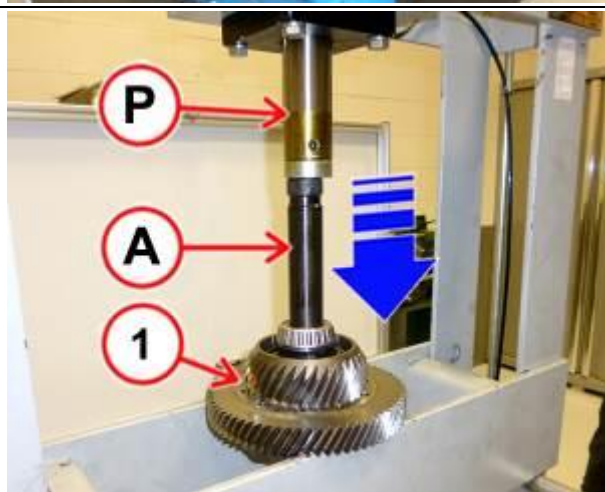
- Placer le groupe différentiel (1) dans un étau muni de mordaches pour ne pas abîmer la couronne.
- Dévisser les vis de fixation (2)



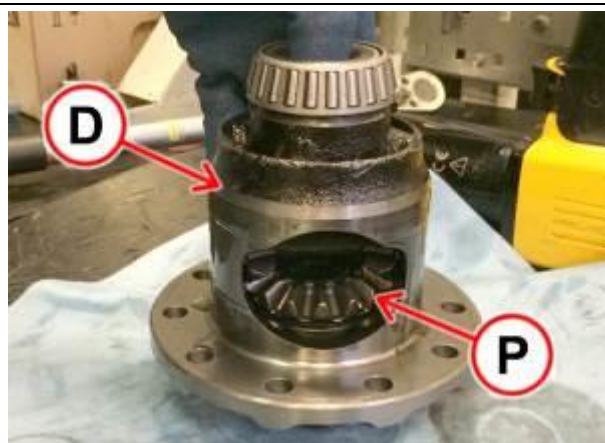
- Placer le groupe différentiel (1) sur la presse hydraulique (P).

AVERTISSEMENT Prévoir des entretoises / cales appropriées pour permettre le dégagement du boîtier de différentiel, de la couronne dentée.

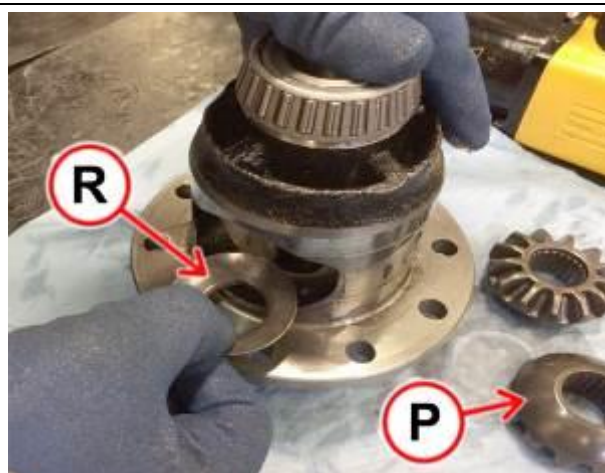
- À l'aide de l'outil n°2000040021 (A), dégager avec précaution le boîtier de différentiel, de la couronne dentée (2).
- Poser ensuite le boîtier de différentiel (3) sur l'établi.



- En tournant de manière appropriée le pignon, déposer un des deux planétaires (P) du boîtier de différentiel (D).



- À l'aide d'un jet, déboîter et déposer les rondelles (R) d'appui du planétaire.
- Répéter ensuite les mêmes opérations pour le second planétaire.

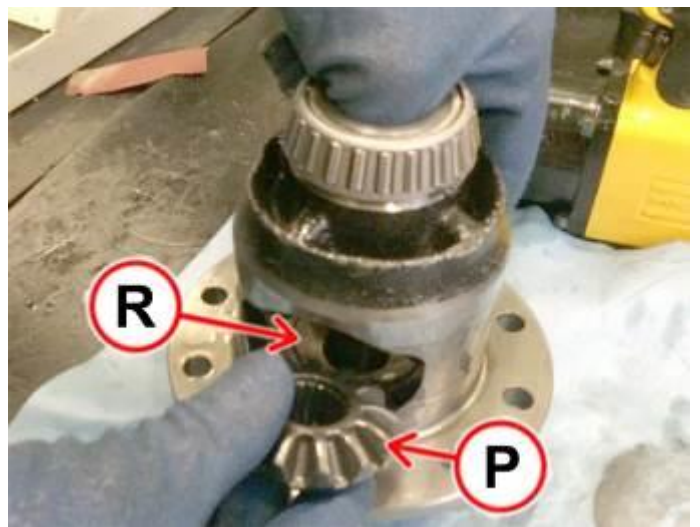


Prélever dans les pièces détachées de nouvelles rondelles d'appui du planétaire - voir le Tableau Disponibilité en fin de cycle.

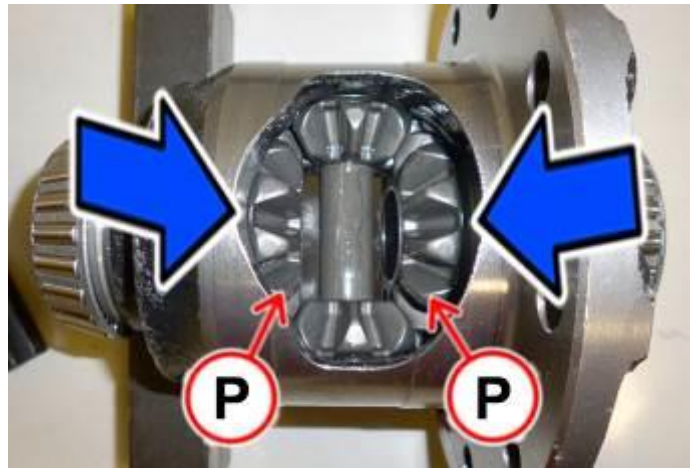
- Mettre en place les rondelles neuves (R) prélevées dans les pièces détachées, en veillant à les insérer correctement.



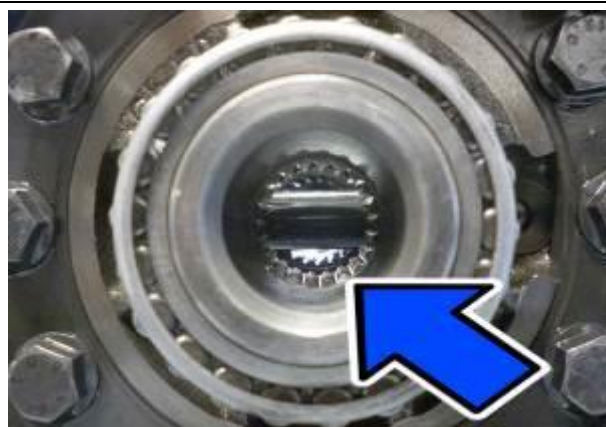
- Remettre en place les deux planétaires (P) en les introduisant, en leur imprimant un mouvement de rotation, dans le boîtier de différentiel.



AVERTISSEMENT *L'alignement est correct quand la base de la denture des deux planétaires (P) résulte alignée aux bords du boîtier, au point indiqué sur la figure.*



- En outre, vérifier l'alignement correct des sièges d'introduction des demi-arbres dont les rainures doivent être parfaitement alignées, comme indiqué.

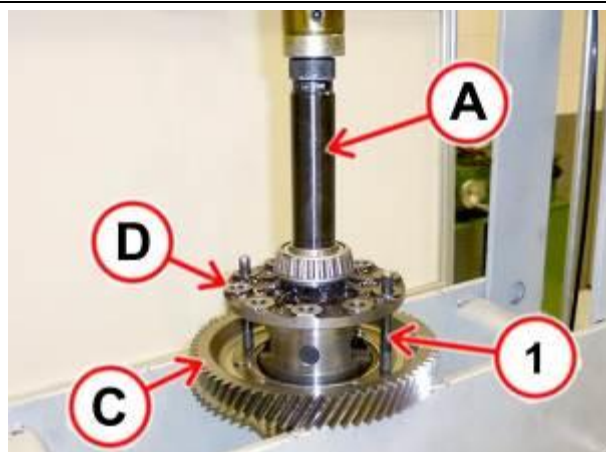


- Visser sur la couronne dentée (C) deux goujons filetés M10x120mm (1) en guise de repère.

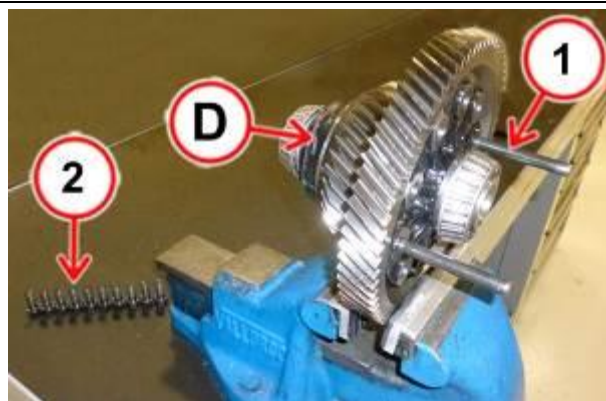


- Placer le groupe différentiel (D) sur la couronne dentée (C) en le positionnant sur les goujons de repère (1).
- À l'aide de l'outil n°2000040021 (A), engager avec précaution le boîtier de différentiel (D) dans la couronne dentée (D).

AVERTISSEMENT Prévoir des entretoises / cales appropriées pour permettre le dégagement du boîtier de différentiel, de la couronne dentée.



- Placer le groupe différentiel (D) dans un étau muni de mordaches pour ne pas abîmer la couronne.
- déposer les goujons filetés de repère (1).
- Visser ensuite les vis de fixation (2) et serrer au couple de 7.2 à 8.8 daNm. Serrer en diagonale.

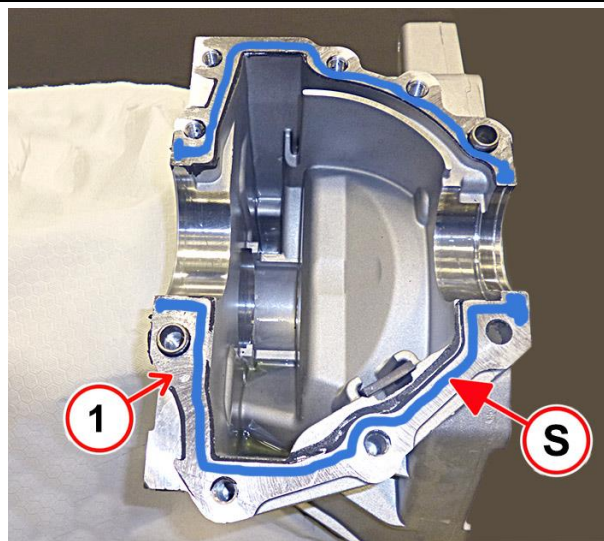


- Éliminer minutieusement tous résidus de mastic de la surface d'accouplement carter de boîte-boîtier de renvoi traction arrière en utilisant un produit Loctite Activator 7063.

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser du papier de verre ou des outils pouvant rayer les surfaces d'accouplement.

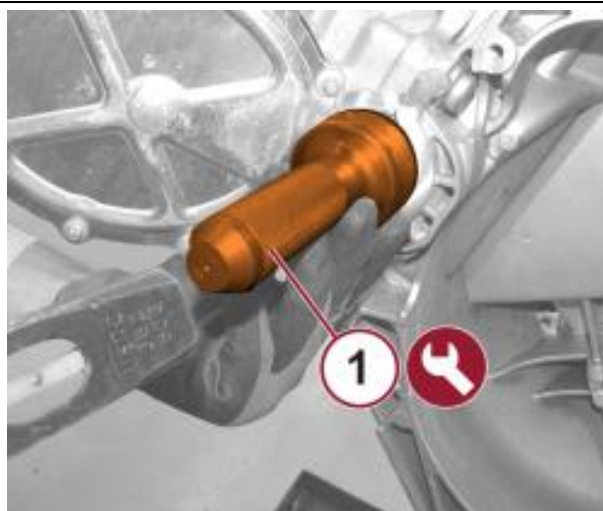
- Dégager l'aimant du carter de boîte, le débarrasser de tous résidus métalliques éventuels et le remettre en place.
- Nettoyer soigneusement à l'aide d'un chiffon ou du papier à usage unique, l'intérieur du logement du différentiel des résidus métalliques éventuels.

- Appliquer un cordon de mastic *type Loctite 5970* - de 3 mm d'épaisseur (S) - sur tout le pourtour intérieur de la surface d'accouplement sur la boîte de vitesses (1), comme indiqué en figure.



- Placer les chemins de roulement des butées et mettre en place le groupe différentiel dans le boîtier de renvoi traction.
- Monter le boîtier de renvoi traction arrière muni du différentiel, sur le support d'union boîte de vitesses-moteur.
- Visser les vis de fixation et serrer au couple de $4.7 \div 5.3$ daNm.
- Placer la rondelle de friction ou calage récupérée lors de la dépose.
- Placer le flasque gauche sur le différentiel, puis visser les vis de fixation et serrer au couple de $1.8 \div 2.2$ daNm.

- Monter le pare-huile côté droit en utilisant l'outil approprié n° 1874088000 (1).



- Avec l'aide d'un second opérateur, remonter le groupe boîte de vitesses sur le moteur, voir Op. 1004D10 - GROUPE MOTOPROPULSEUR AVEC BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE - DÉSACCOUPEMENT / RÉACCOUPEMENT.
- Reposer le groupe motopropulseur sur le véhicule, voir Op. 1004B11 - GROUPE MOTOPROPULSEUR AVEC BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE - D.R. POUR VERSIONS 4X4.

AVERTISSEMENT Lors du rebranchement du groupe motopropulseur, remplacer les joints des tuyaux du circuit de climatisation, par des joints neufs du même type. Le Kit contient deux types de joints, en fonction du fluide présent dans le circuit.

AVERTISSEMENT Pendant la manipulation du moteur, veiller à ne pas abîmer des parties de carrosserie et/mécaniques avoisinantes.

Faire redescendre le véhicule du pont élévateur.

- Procéder au contrôle de la géométrie des roues avant, voir Op. 4450A10 - GÉOMÉTRIE DES ROUES AVANT - CONTRÔLE AVEC APPAREIL OPTIQUE - Y COMPRIS ÉV. RÉGLAGE

- Régler le régime du moteur en sécurité, et vérifier, avec un essai sur route, l'absence de pertes/fuites d'huile du support du différentiel.

Valable pour tous les véhicules :

AVERTISSEMENT Si lors de l'exécution de l'intervention, on constate des dommages ou la détérioration des engrenages, ou si l'on reçoit un véhicule présentant des problèmes au niveau de la transmission, ouvrir une demande de pre-Authority sur e-Contact (WDS) en joignant la documentation suivante :

- Photos des pièces cassées / détériorées ;
- Photos des rondelles des planétaires.

Les Marchés qui ne bénéficient pas de ce Service doivent ouvrir un Ticket Te.Se.O. en joignant les mêmes informations.

REMARQUE Pour le Marché Italie : Les Réparateurs qui sont actuellement soumis à la demande de préautorisation Tutorship, continueront avec le procédé actuel pour les modèles/châssis qui sont actuellement dans le cadre du tutorship. Ils devront en revanche utiliser le procédé WDS en ce qui concerne les modèles / châssis exclus du Tutorship.

DISPONIBILITÉ PIÈCES DÉTACHÉES

REMARQUE Les composants nécessaires devront être commandés en suivant le procédé « V.O.R. »

REMARQUE Pour la demande de remboursement dans le système SIGI, il est nécessaire de saisir les codes des différents éléments composant le kit.

REMARQUE Les mastics ne sont pas contenus dans le Kit.

■ 500 - Panda 4x2

| Désignation : | Réf. pièce : | Q.té : |
|---|--------------|--------|
| Mastic Loctite 509 (50cc) | 71779552 | 1 (*) |
| Kit de reconditionnement boîte de vitesses C514 pour : 500, Panda | 6000626540 | 1 |
| Chaque Kit contient les pièces suivantes : | | |
| Rondelle du planétaire | 55230749 | 2 |
| Bague élastique de retenue tulipe | 46533000 | 2 |
| Bague joint pare-huile du différentiel côté moteur | 40005030 | 1 |
| Joint torique bride | 55250953 | 1 |
| Écrou de fixation de la rotule de la barre de direction | 15505825 | 2 |
| Vis pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant | 7676615 | 4 |
| Écrou pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant | 51762974 | 4 |

(*) Une boîte suffit pour 2 voitures

■ Punto

| Désignation : | Réf. pièce : | Q.té : |
|--|-------------------|--------------|
| Mastic Loctite 509 (50cc) | 71779552 | 1 (*) |
| Kit de reconditionnement boîte de vitesses C514 pour: Punto | 6000626541 | 1 |
| <i>Chaque Kit contient les pièces suivantes :</i> | | |
| <i>Rondelle du planétaire</i> | 55230749 | 2 |
| <i>Bague élastique de retenue tulipe</i> | 46533000 | 2 |
| <i>Bague joint pare-huile du différentiel côté moteur</i> | 40005030 | 1 |
| <i>Joint torique bride</i> | 55250953 | 1 |
| <i>Écrou de fixation de la rotule de la barre de direction</i> | 51736814 | 2 |
| <i>Vis pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 51736811 | 4 |
| <i>Écrou pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 51736810 | 4 |
| <i>Vis de fixation de la barre de réaction sur la traverse</i> | 55701888 | 1 |

(*) Une boîte suffit pour 2 voitures

■ Qubo

| Désignation : | Réf. pièce : | Q.té : |
|--|-------------------|--------------|
| Mastic Loctite 509 (50cc) | 71779552 | 1 (*) |
| Kit de reconditionnement boîte de vitesses C514 pour: Qubo | 6000626542 | 1 |
| <i>Chaque Kit contient les pièces suivantes :</i> | | |
| <i>Rondelle du planétaire</i> | 55230749 | 2 |
| <i>Bague élastique de retenue tulipe</i> | 46533000 | 2 |
| <i>Bague joint pare-huile du différentiel côté moteur</i> | 40005030 | 1 |
| <i>Joint torique bride</i> | 55250953 | 1 |
| <i>Écrou de fixation de la rotule de la barre de direction</i> | 15505821 | 2 |
| <i>Vis pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 51813540 | 4 |
| <i>Écrou pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 15503821 | 4 |
| <i>Vis pour boulon de fixation de la barre de réaction sur le différentiel</i> | 16241421 | 1 |
| <i>Écrou pour boulon de fixation de la barre de réaction sur le différentiel</i> | 15506221 | 1 |

(*) Une boîte suffit pour 2 voitures

■ Doblò Panorama

| Désignation : | Réf. pièce : | Q.té : |
|---|--------------|--------|
| Mastic Loctite 509 (50cc) | 71779552 | 1 (*) |
| Kit de reconditionnement boîte de vitesses C514 pour : Doblò Panorama | 6000626543 | 1 |
| <i>Chaque Kit contient les pièces suivantes :</i> | | |
| <i>Rondelle du planétaire</i> | 55230749 | 2 |
| <i>Bague élastique de retenue tulipe</i> | 46533000 | 2 |
| <i>Bague joint pare-huile du différentiel côté moteur</i> | 40005030 | 1 |
| <i>Joint torique bride</i> | 55250953 | 1 |
| <i>Écrou de fixation de la rotule de la barre de direction</i> | 15505821 | 2 |
| <i>Vis pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 52017223 | 4 |
| <i>Écrou pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 52009072 | 4 |

(*) Une boîte suffit pour 2 voitures

■ 500L - 500L Living

| Désignation : | Réf. pièce : | Q.té : |
|---|--------------|--------|
| Mastic Loctite 509 (50cc) | 71779552 | 1 (*) |
| Kit de reconditionnement boîte de vitesses C514 pour : 500L - 500L Living | 6000626544 | 1 |
| <i>Chaque Kit contient les pièces suivantes :</i> | | |
| <i>Rondelle du planétaire</i> | 55230749 | 2 |
| <i>Bague élastique de retenue tulipe</i> | 46533000 | 2 |
| <i>Bague joint pare-huile du différentiel côté moteur</i> | 40005030 | 1 |
| <i>Joint torique bride</i> | 55250953 | 1 |
| <i>Écrou de fixation de la rotule de la barre de direction</i> | 51736814 | 2 |
| <i>Vis pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 51927186 | 4 |
| <i>Écrou pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 51736810 | 4 |
| <i>Vis de fixation de la barre de réaction sur la traverse</i> | 51911176 | 1 |

(*) Une boîte suffit pour 2 voitures

▣ Tipo

| Désignation : | Réf. pièce : | Q.té : |
|---|--------------|--------|
| Mastic Loctite 509 (50cc) | 71779552 | 1 (*) |
| Kit de reconditionnement boîte de vitesses C514 pour : Tipo | 6000626545 | 1 |
| <i>Chaque Kit contient les pièces suivantes :</i> | | |
| <i>Rondelle du planétaire</i> | 55230749 | 2 |
| <i>Bague élastique de retenue tulipe</i> | 46533000 | 2 |
| <i>Bague joint pare-huile du différentiel côté moteur</i> | 40005030 | 1 |
| <i>Joint torique bride</i> | 55250953 | 1 |
| <i>Écrou de fixation de la rotule de la barre de direction</i> | 51736814 | 2 |
| <i>Vis pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 52032374 | 4 |
| <i>Écrou pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 51736810 | 4 |
| <i>Vis de fixation de la barre de réaction sur la traverse</i> | 52026845 | 1 |
| <i>Vis de fixation de l'étrier sur le différentiel</i> | 811900048 | 2 |
| <i>Vis pour boulon de fixation de la barre de réaction sur l'étrier</i> | 52043068 | 1 |
| <i>Écrou pour boulon de fixation de la barre de réaction sur l'étrier</i> | 51930463 | 3 |

(*) Une boîte suffit pour 2 voitures

▣ Linea

| Désignation : | Réf. pièce : | Q.té : |
|--|--------------|--------|
| Mastic Loctite 509 (50cc) | 71779552 | 1 (*) |
| Kit de reconditionnement boîte de vitesses C514 pour: Linea | 6000626546 | 1 |
| <i>Chaque Kit contient les pièces suivantes :</i> | | |
| <i>Rondelle du planétaire</i> | 55230749 | 2 |
| <i>Bague élastique de retenue tulipe</i> | 46533000 | 2 |
| <i>Bague joint pare-huile du différentiel côté moteur</i> | 40005030 | 1 |
| <i>Joint torique bride</i> | 55250953 | 1 |
| <i>Écrou de fixation de la rotule de la barre de direction</i> | 15505821 | 2 |
| <i>Vis pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 51813540 | 4 |
| <i>Écrou pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 15503821 | 4 |
| <i>Vis pour boulon de fixation de la barre de réaction sur le différentiel</i> | 16241421 | 1 |
| <i>Écrou pour boulon de fixation de la barre de réaction sur le différentiel</i> | 15506221 | 1 |
| <i>Vis de fixation de la barre de réaction sur la traverse</i> | 16240424 | 1 |

(*) Une boîte suffit pour 2 voitures

■ Panda 4 x 4

| Désignation : | Réf. pièce : | Q.té : |
|---|--------------|--------|
| Mastic Loctite 509 (50cc) | 71779552 | 1 (*) |
| Mastic Loctite SI 5970 (300cc) | 63934708 | 1 (°°) |
| Loctite SF 7063 509 (400cc) | 71773813 | 1 (^) |
| Écrou de fixation du moyeu de roue | 46541344 | 2 (**) |
| Kit de reconditionnement boîte de vitesses C514 pour : Panda 4 x 4 | 6000626548 | 1 |
| <i>Chaque Kit contient les pièces suivantes :</i> | | |
| <i>Rondelle du planétaire</i> | 55230749 | 2 |
| <i>Bague élastique de retenue tulipe</i> | 46533000 | 2 |
| <i>Bague joint pare-huile du différentiel côté moteur</i> | 40005030 | 1 |
| <i>Joint torique bride</i> | 55250953 | 1 |
| <i>Écrou de fixation de la rotule de la barre de direction</i> | 15505825 | 2 |
| <i>Vis pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 7676615 | 4 |
| <i>Écrou pour boulon de fixation de l'amortisseur au montant</i> | 51762974 | 4 |
| <i>Joint sur le tuyau côté évaporateur</i> | 11084084 | 1 |
| <i>Joint sur le tuyau côté condenseur (sans opt. XFC)</i> | 10877887 | 1 |
| <i>Joint sur le tuyau côté condenseur (avec opt. XFC)</i> | 11342484 | 1 |
| <i>Joint sur le tuyau côté compresseur</i> | 10552083 | 1 |
| <i>Joint sur le tuyau côté condenseur (sans opt. XFC)</i> | 10877980 | 1 |
| <i>Joint sur le tuyau côté condenseur (avec opt. XFC)</i> | 11342584 | 1 |

(*) Une boîte suffit pour 2 voitures

(°°) Une boîte suffit pour 12 voitures

(^) Une boîte suffit pour 20 voitures

(**) Chaque boîte contient 5 pièces

| Gestion composants déposés | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Demande restitution pièces | NON |
| ITALIE : | ÉTRANGER : |
| Mise au rebut sur place | Mise au rebut sur place |

Turin, novembre 2016

ÉBAUCHE DE LETTRE

OPÉRATION TECHNIQUE 6079

Campagne de service

Modèles Fiat 500, Panda, Punto, Doblò Panorama, Linea, Tipo/Egea, Tipo/Egea HB/SW, 500L, 500L Living et Qubo

- Boîte de vitesses C514 : rondelle du différentiel non conforme

Cher Client,

Nous vous signalons que sur un nombre limité de véhicules Fiat 500, Panda, Punto, Doblò Panorama, Linea, Tipo/Egea, Tipo/Egea HB/SW, 500L, 500L Living et Qubo, dont la vôtre fait partie, à cause d'une non-conformité du matériau de la rondelle du planétaire, d'approvisionnement extérieur, il est nécessaire de remplacer les composants non-conformes qui pourraient créer l'endommagement du différentiel de la boîte de vitesses.

Nous vous invitons donc à présenter votre voiture dès que possible auprès du Concessionnaire où vous l'avez achetée, ou, pour plus de commodité, auprès de n'importe quel autre Concessionnaire du Réseau Fiat, muni du présent courrier.

Le contrôle et l'intervention seront effectués gratuitement et dans les meilleurs délais possibles.

Pour plus de commodité, vous pourrez fixer un rendez-vous par téléphone en appelant directement le concessionnaire Fiat de votre choix ou tout autre atelier du réseau d'assistance agréé Fiat. C'est pourquoi nous vous invitons à consulter la liste des ateliers agréés que vous trouverez dans notre site www.fiat.com

Pour tout autre renseignement ou demande d'assistance, vous pouvez appeler le Numéro Vert

Au cas où vous auriez déjà vendu ou cédé en usage le véhicule à d'autres personnes, nous vous prions de bien vouloir nous communiquer leur nom et leur adresse, en utilisant la carte-lettre pré-imprimée et déjà affranchie ci-jointe, ou de nous communiquer toutes les coordonnées nécessaires pouvant faciliter la recherche du propriétaire ou de l'utilisateur actuel.

En vous remerciant d'avance de votre collaboration, nous vous prions de nous excuser pour la gêne occasionnée et d'agréer, cher Client, nos plus cordiales salutations.

Véhicules Fiat 500 / Fiat Panda / Fiat Punto /
Fiat Doblò Panorama / Fiat Linea / Fiat Tipo/Egea /
Fiat Tipo/Egea HB/SW / Fiat 500L / Fiat 500L Living et Qubo

châssis.....